



En VFR, voler en IMC = DANGER !

Si vous perdez les références visuelles :

 **Portez immédiatement votre regard sur l'horizon artificiel**

 **Exécutez un demi-tour avec une inclinaison de 15° au maximum, sans monter ni descendre**

 **Si possible, signalez votre situation à un contrôleur**

 **Entraînez-vous régulièrement à la pratique du VSV avec un instructeur**

