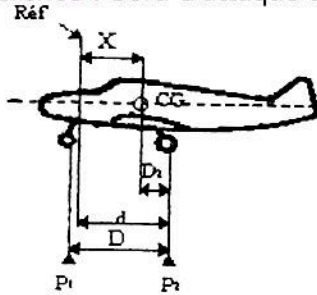


Type Appareil : DR400/120
Immatriculation : F GOVU
N° de série : 2326

Pesée précédente Date : 20/03/2009 Masse à vide : 570 Kg

Mise à niveau : Longeron horizontal de fuselage
Pesée Electronique
Référence : bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure



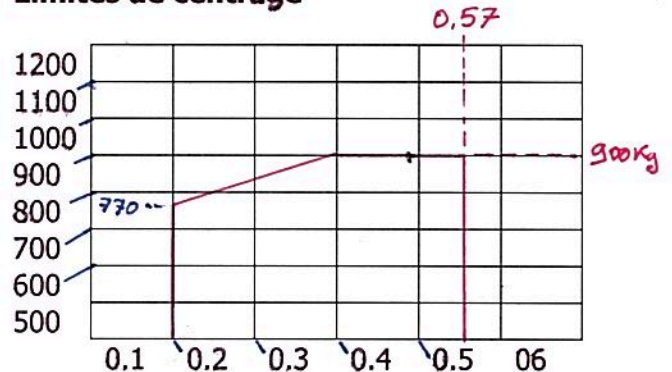
d=0.828 m D= 1.656m

Distance au CG	Masse à vide			
$D2=(P1 * D) / M =$		Masse lue	Tare	Masse nette
0.403 m	ROUE G	240.00 kg	0	240.00 kg
à la référence	ROUE D	241.00 kg	0	241.00 kg
$X = d - D2 =$	ROUE AV/AR	155.00 kg	0	155.00 kg
0.425m	Masse à vide mesurée (kg) 636.00			

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (Par rapport à la Référence) (Mkg)
Valeurs lues	636 kg	0.425m	270.30 m/kg
Huile comprise dans masse à vide			
Carburant dans réservoirs	65 kg	1.12m	72.8 m/kg
Résultats corrigés	Masse à vide	Distance du CG à vide	Moments
	571 kg	0.345 m	197.50 m/kg

Exemple de chargement			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m*kg)
Avion vide	571	0.345	197.50
Equipage 2x 77kg	154	0.41	63.14
Passager 1 x 60kg	60	1.19	71.4
Bagages	4	1.90	7.6
Essence	72	1.12	80.64
	Huile comprise dans masse à vide		
TOTAL	861 kg	0.488 m	420.28

Limites de centrage



Plivot, le 18/03/2014
Philippe VERON